

« Pollution de l'air dans nos vallées. Santé en danger ? »

# Les solutions

Anne Lassman-Trappier

Environn'**Mont**Blanc





Adopté en février 2012

# PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHERE

1. **Fonds Air Bois** : aide au remplacement des installations de chauffage au bois.
2. **Transactions immobilières** : mise en conformité des moyens de chauffage au bois.
3. Interdiction du **brûlage** des déchets verts en Haute-Savoie.
4. Interdiction de l'**écobuage** et des feux forestiers.
5. Interdiction d'utilisation de **chauffages d'appoint** non performants (bois) lors d'épisodes de pollution.
6. Interdiction des **feux d'artifices** en cas de pic de pollution.

**VOLET RESIDENTIEL / CITOYENS**



1. Deux mesures concernent les normes d'émissions des **installations industrielles** de combustion de biomasse.
2. Surveillance des installations de combustion de **taille moyenne** (menuiseries). Mises en demeure (sans aide financière).

## VOLET INDUSTRIEL



1. 110 km/h sur autoroute de novembre à mars.
2. Interdiction des camions Euro 2 au tunnel du Mont-Blanc (1% du trafic).
3. Plan de Déplacement des Entreprises et Administrations : début d'accompagnement par Prioriterre.
4. Nouveau : interdiction des camions Euro 3 en cas de pic de pollution (au 3<sup>e</sup> jour), réduite possible :
  - Vallée de l'Arve, Vallées Maurienne-Tarentaise, Zone urbaine des Pays de Savoie
  - Camions de plus de 7,5T en transit
  - Au maximum 20 jours par an

## VOLET TRANSPORTS



## Mesures pérennes

1. REDUIRE LES ÉMISSIONS DES TRANSPORTS LIÉS À L'ACTIVITÉ TOURISTIQUE (P3.1)
2. REDUIRE LES ÉMISSIONS DES TRANSPORTS « LOCAUX » (P3.2)
3. REDUIRE LES ÉMISSIONS DES TRANSPORTS TRANSFRONTALIERS (P3.3)

## Mesures temporaires

1. LIMITER L'IMPACT DU TRAFIC POIDS LOURDS TRANSFRONTALIER LORS DES ÉPISODES DE POLLUTION (T2)

= début de réponse apportée ?

**MESURES EN ATTENTE – VOLET TRANSPORT**

| <b>Mesures pérennes</b>                        |   | <b>Gains attendus</b>                    |              |              |
|--|---|--|--------------|--------------|
|  |   | <b>PM 10</b>                             | <b>HAP</b>   | <b>NOx</b>   |
| P1   | Réduire les émissions des installations de combustion   | -13 %                                    | -15 %        | -            |
| P2   | Interdire le brûlage des déchets verts  | -1 %                                     | -1 %         | -            |
| P3   | Réduire les émissions du secteur des transports   | -10 %                                    | -4 %         | -22 %        |
| P4   | Réduire les émissions industrielles de particules d'hydrocarbure aromatique polycyclique (HAP) et de solvants chlorés | -2 %                                     | -2 %         |              |
| <b>TOTAL des gains de mesures pérennes</b>     |   | <b>-26 %</b>                             | <b>-22 %</b> | <b>-22 %</b> |
| <b>Mesures temporaires</b>                     |   | <b>PM 10</b>                             | <b>HAP</b>   | <b>NOx</b>   |
| T1   | Interdire l'utilisation des appareils d'appoint au bois peu performants   | -3 %                                     | -3 %         | -5 %         |
| T2   | Limiter l'impact du trafic poids lourds de transit  | -1 %                                     | 0            | -1 %         |
| T3   | Interdire la réalisation de feux d'artifice   | 1 jour de dépassement évité chaque année | -            | -            |
| <b>TOTAL des gains des mesures temporaires</b> |   | <b>-4 %</b>                              | <b>-3 %</b>  | <b>-6 %</b>  |
| <b>TOTAL DES GAINS</b>                         |   | <b>-30 %</b>                             | <b>-25 %</b> | <b>-28 %</b> |



CHAUFFAGES : 58% des particules – VOITURES 31% des oxydes d'azote

## NOS EMISSIONS

# 1. Chauffage

- Foyers ouverts et anciens poêles :  
30 à 100 fois plus émetteurs de particules qu'un poêle récent
- Bannir le bois humide, le bois traité...





CLASSE DE PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

★★★★★

FLAMME verte

CHAUFFAGE BOIS

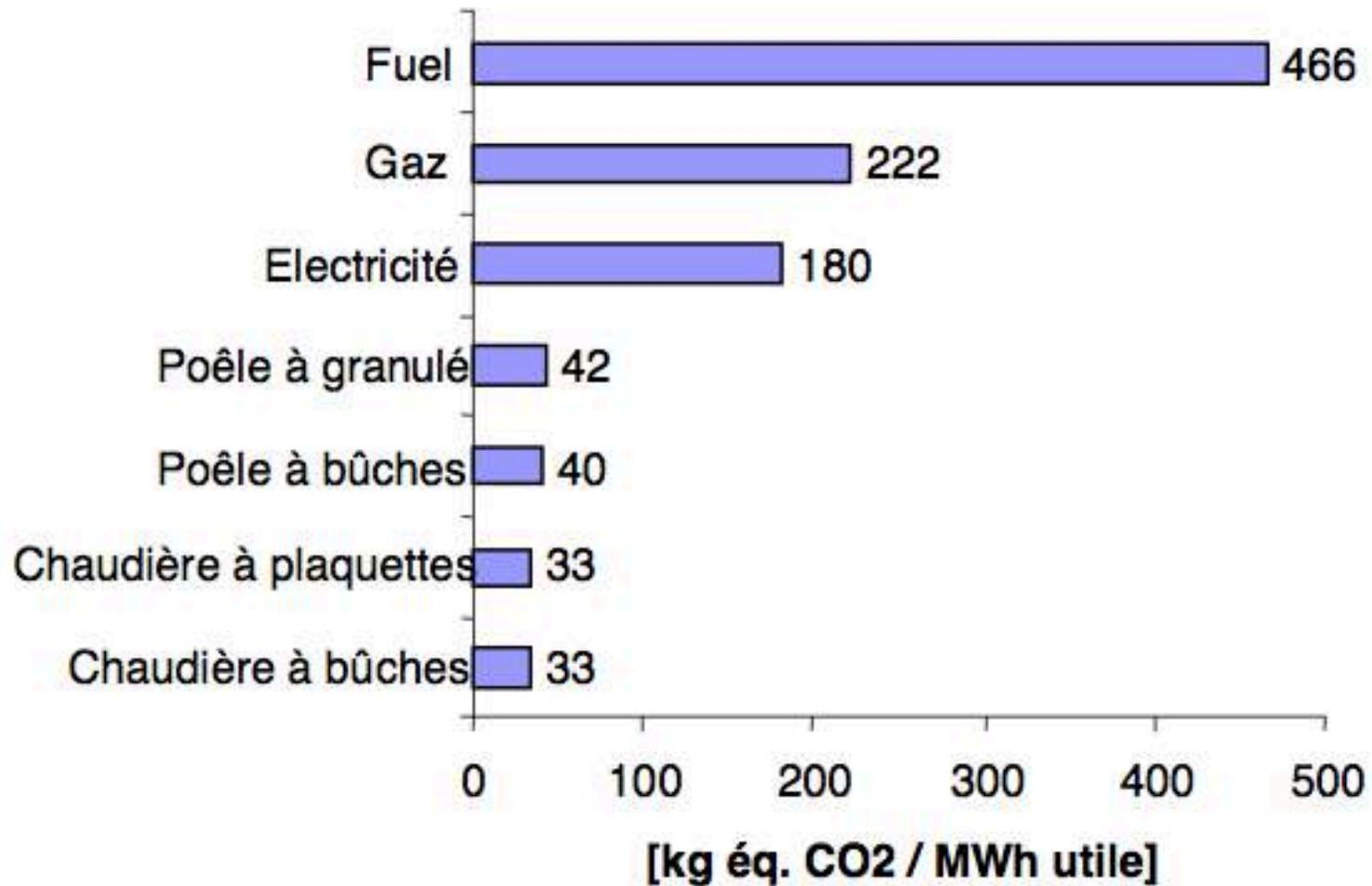
[www.flammeverte.org](http://www.flammeverte.org)

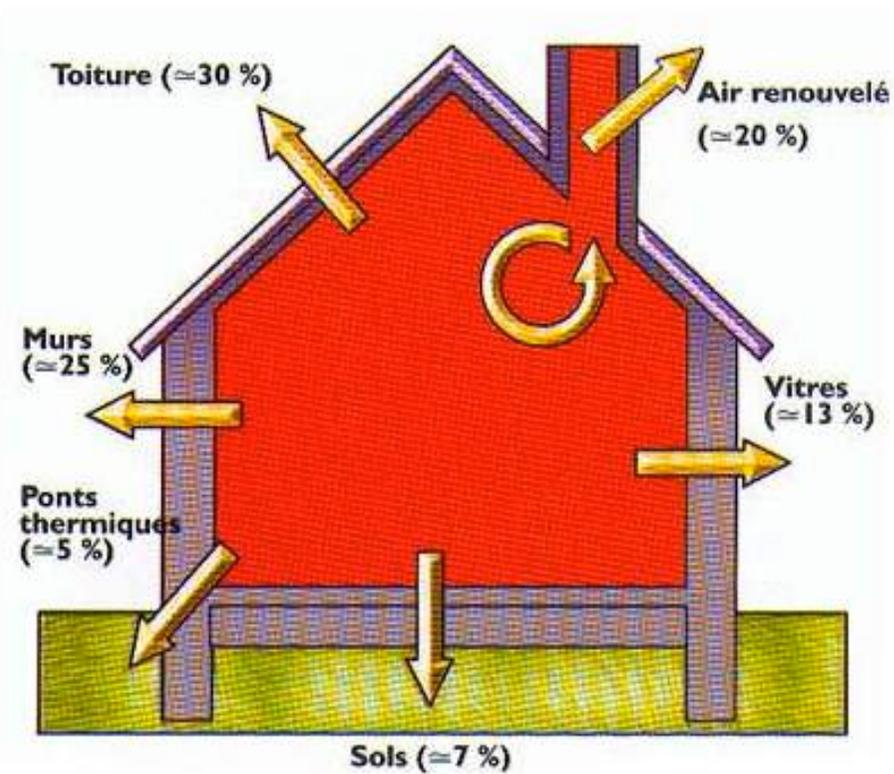
Avec le concours de l'ADEME

## Changer d'équipement

Fonds Air Bois = aide de 1000€

## Emissions de gaz à effet de serre du chauffage domestique





Source Ademe

**Réduire les besoins à la source**

Renforcer l'isolation du bâti

## 2. Déchets verts / écobuage

Brûlage : pratique interdite en Haute-Savoie





**Déchetterie / Compostage / Broyage**

# 3. Déplacements

Emissions des transports :

- 50% Voitures
- 50% Poids Lourds



# Impact de la limitation de la vitesse - NOx

## Oxyde d'azote (NOx)

Emis principalement  
par véhicules diesel

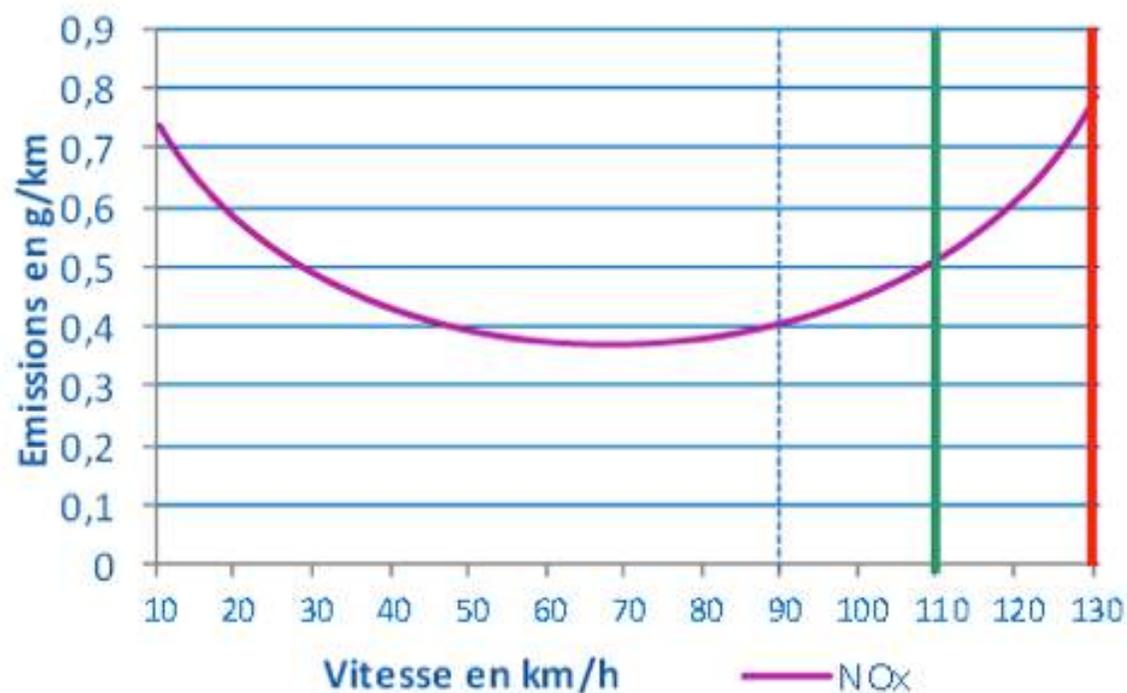
Un véhicule léger émet

**0,8 g/km** à **130**

Un véhicule léger émet

**0,5 g/km** à **110**

Evolution des émissions de NOx selon la vitesse,  
pour un véhicule Léger moyen  
Parc automobile 2010,  
Facteurs d'émissions 2010 COPERT 4



# Impact de la limitation de la vitesse – PM10

## Particules Fines (PM)

Emis principalement  
par véhicules diesel

Un véhicule léger émet

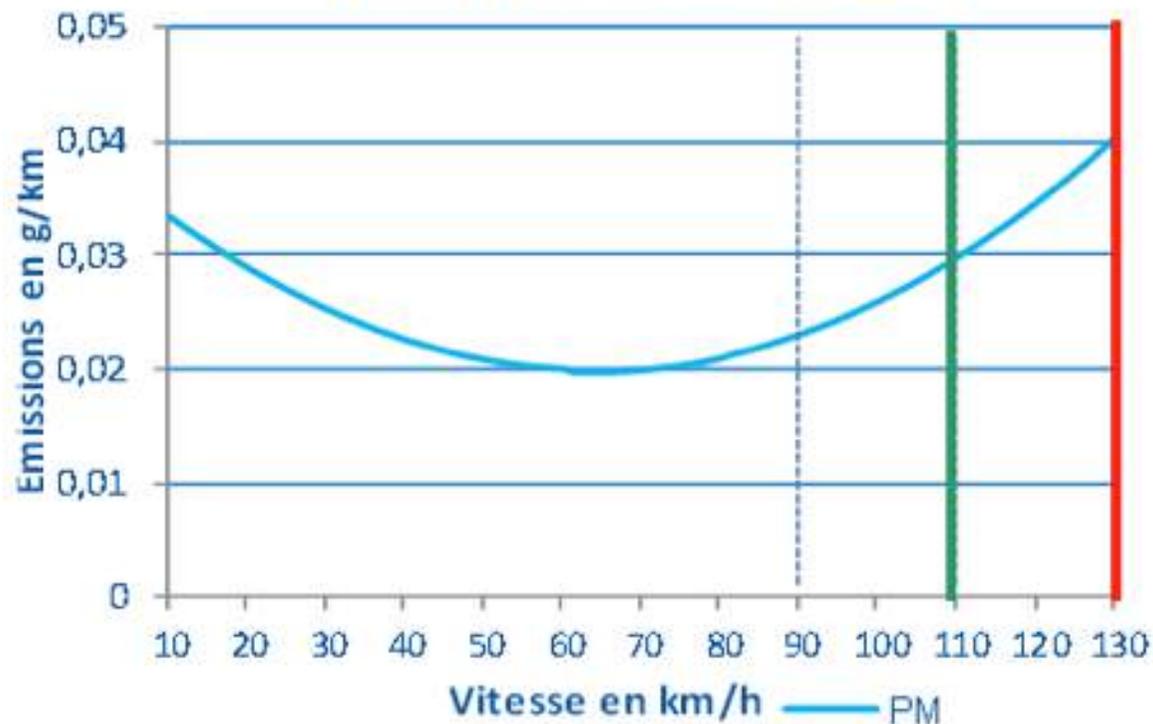
**0,04 g/km** à **130**

Un véhicule léger émet

**0,03 g/km** à **110**

Evolution des émissions de PM selon la vitesse,  
pour un véhicule Léger moyen

Parc automobile 2010,  
Facteurs d'émissions 2010 COPERT 4





**iD VROOM**

[www.covoiturage.cg74.fr](http://www.covoiturage.cg74.fr)





## Les modes doux

Le vélo / La marche



## Les transports en commun

Le bus / Le train



**ADEME** & VOUS

## Changer de véhicule

Taille, motorisation, CO2 et émissions polluantes



42% des particules – 35% des oxydes d'azote – 70% des HAP

## TRANSPORTS ET INDUSTRIE



AFA  
Pollueur-payeur

## **Transports plus respectueux**

L'indispensable report modal

**Europe** : normes et directives

**Etat français** : politique des transports et d'aménagement du territoire, fiscalité, infrastructures, politique énergétique...

**Préfet** interdictions de circulation des véhicules les plus polluants pendant les pics, information...

**Région** : service TER

**Conseil Général** : infrastructures, transport en commun interurbains, transports scolaires...

**Communes** : transports en commun urbains, pistes cyclables, information de la population...

**Education nationale** : information des élèves, pratique du sport

**Clubs sportifs** : arrêt des compétitions lors des pics

Tous les acteurs doivent agir à leur niveau de compétence

# RESPONSABILITES / COMPETENCES

# Se faire entendre

## DES TRAINS, DE L'AIR !

Pétition en ligne pour davantage de trains en Haute-Savoie [ardsl.org](http://ardsl.org) / [inspire74.org](http://inspire74.org)

235 Km de  
voies ferrées  
100% électrifiées

**ardsl**  
association rail dauphiné savoie léman

**inspire**  
DE L'AIR PUR AU PAYS DU MONT-BLANC





**Dites-le vous-mêmes**

Contacteur élus / autorités

## Article 20 loi LAURE et article L 228-2 code de l'environnement

« A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation. »





## Soutenir des associations

Adhésion / Don / Participation

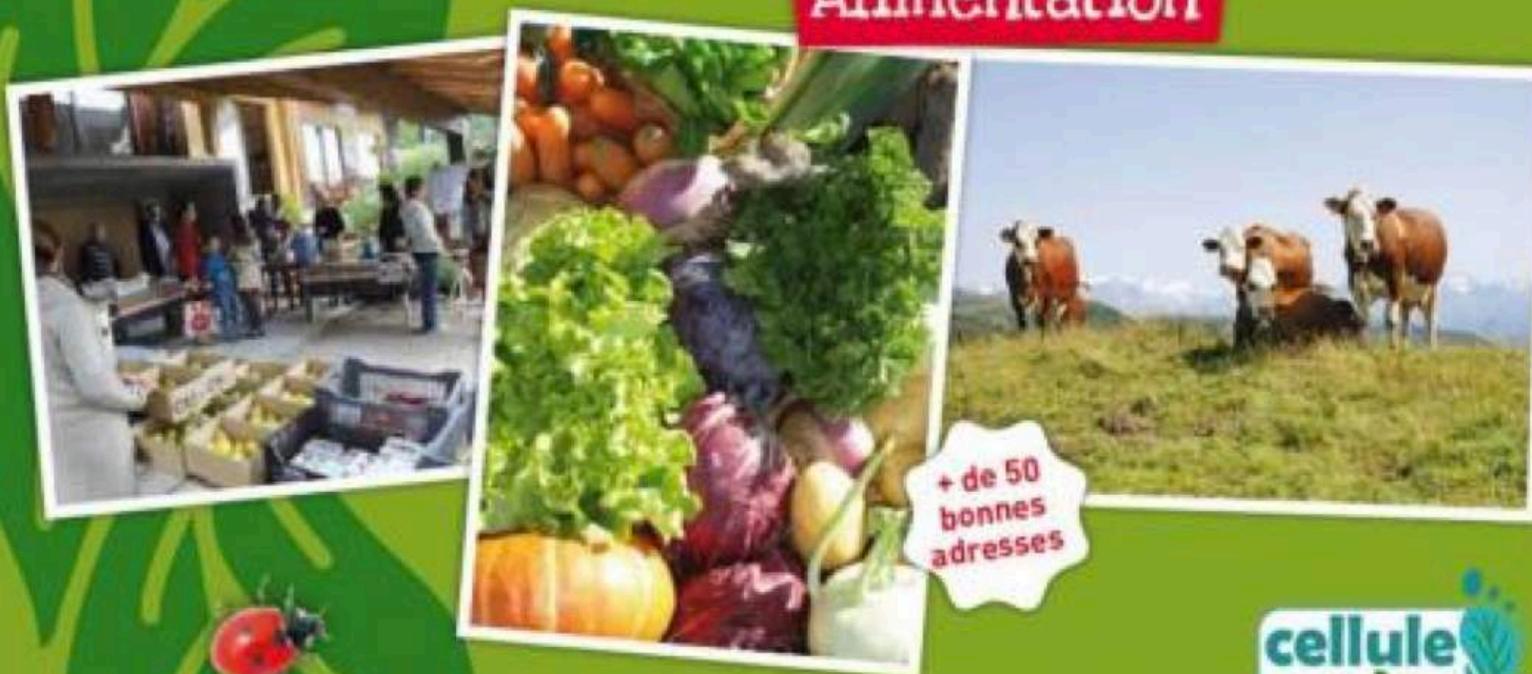


## Consomm'Acteur

Choix d'achats

# Le guide de la consommation responsable en Haute-Savoie et alentours

## Alimentation



+ de 50  
bonnes  
adresses

©réseau éco-conso 74



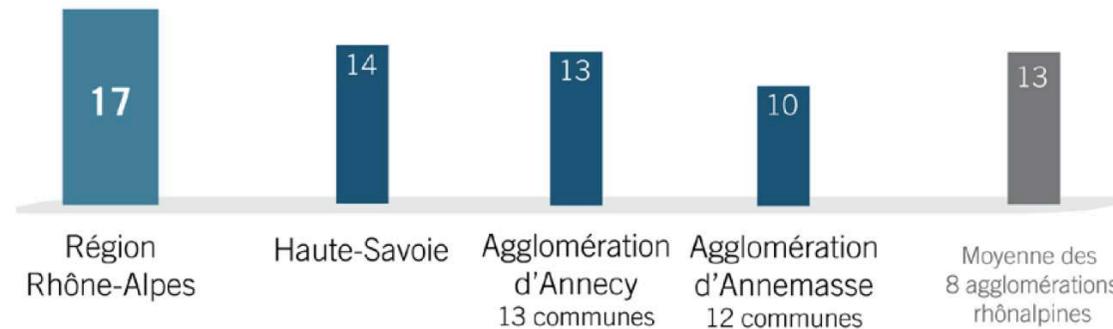
# Conclusion

# Haute-Savoie : « Zone sensible »

Emissions de polluants par habitant en 2010  
> HAUTE-SAVOIE

© Air Rhône-Alpes - V2012-2

**NOx en kg / hab**



**PM10 en kg / hab**



**GES\* en teq CO<sub>2</sub> / hab**



---

**UN COCKTAIL DE SOLUTIONS** **CONTRE** **UN COCKTAIL DE POLLUTIONS**

---

Environn'**MontBlanc**

The logo for 'inspire' features a blue curved line above the word 'inspire' in a bold, lowercase, blue sans-serif font. Below the word, the tagline 'DE L'AIR PUR AU PAYS DU MONT-BLANC' is written in a smaller, uppercase, blue sans-serif font.  
**inspire**  
DE L'AIR PUR AU PAYS DU MONT-BLANC